

Münster, 10.11.2025

## **Gestaltung Sprakeler Straße Höhe Böckmannplatz**

### **Die BV-Nord möge beschließen:**

Die Sprakeler Straße wird nach der Fertigstellung des Böckmannplatzes so gestaltet, dass der Besonderheit der Lage am zentralen Ortsmittelpunkt und der dadurch bestehenden besonderen Aufmerksamkeit für die Verkehrssicherheit Rechnung getragen wird, z.B.

- durch Bodenschwellen nördlich und südlich des Böckmannplatzes und/oder
- eine entsprechende farbliche Gestaltung und/oder
- Festlegung einer Tempo 30-Zone und/oder
- eine andere geeignete Maßnahme.

### **Begründung:**

Nach Fertigstellung des Böckmannplatzes wird dieser eine zentrale Rolle als Ortsmittelpunkt einnehmen. Wegen des Wasserspiels ist zu erwarten, dass sich dort viele Kinder aufhalten werden. Auch die direkt am Böckmannplatz befindliche Bushaltestelle an der Ostseite wird zu vermehrtem querenden Fußgängerverkehr an dieser Stelle führen. Insgesamt ist auch der Verkehrslärm zu reduzieren, um die Aufenthaltsqualität am Böckmannplatz zu sichern.

Daher sind Vorkehrungen zu treffen, den passierenden motorisierten Verkehr auf der Sprakeler Straße zu verlangsamen und physisch eine spürbare Aufmerksamkeit für die besondere Situation an diesem Ort zu erzeugen.

Bergener  
Gardias  
Hilbig  
Kiewit  
Solis  
Stienemann

